



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	Bassová	Ing.Škubalová		
Kraj: Plzeňský		Kat. území: Tlučná		Datum	4/2020
Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje				Účel	PDPS
Akce: Přestavba mostu ev.č. 2033-4, Tlučná				Číslo zakázky	1636
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
Obsah: Zásady organizace výstavby, DIO				Číslo přílohy E	Číslo kopie

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Úvod

Součástí stavby je oprava mostu ev.č. 2033 – 4 v obci Tlučná. Most převádí silnici III/2033 přes Vejprnický potok v km 4,432 provozního staničení sinice III/2033. Most se nachází v intravilánu v katastrálním území Tlučná.

Stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky mostu s převedením osobní dopravy a linkové autobusové dopravy a svozu odpadu v obci na souběžnou obousměrnou objízdnou trasu s mostním provizoriem.

Nákladní doprava bude převedena na objízdnou trasu přes Líně. Pěší provoz je převeden na lávku pro pěší na výtoku.

Po opětovném projednání s Policií ČR a městem Tlučná nebude autobusová zastávka po dobu opravy mostu obsluhována, bude dočasně zrušena. Nebylo nalezeno žádné vhodné místo k umístění provizorní zastávky s dostatečným rozhledem řidiče pro výjezd autobusu.

Provizorně budou přemístěny též kontejnery na odpad včetně zpevněné plochy pod přemístěnými kontejnery na pozemek parc.č. 1154/10 na parkoviště u kapličky, pozemek též ve vlastnictví obce Tlučná. „Vánoční smrk“ vpravo ve směru staničení v km 0,018 bude během výstavby ochráněn před poškozením včetně jeho kořenového systému. Smrk bude obedněn prkny, půdorys bednění min. 3x3m, výška 3m, bednění plné a neprůhledné.

Provizorní lávka pro pěší musí mít průchozí šířku min. 1,5m, bude umístěna na výtoku z objektu cca 6,5m od nového mostu.

Všechny tyto práce včetně provizorní lávky pro pěší jsou součástí celkové opravy mostního objektu a budou hrazeny objednatelem – SÚS Plzeňského kraje.

Přesný termín provádění stavby není v době zpravování PD znám. Předpokládá se provedení stavby nejdříve v roce 2022.

Termín provádění prací je min. 5 měsíců.

2. Stručný postup stavebních prací

Most byl postaven v roce 1910 a v pozdějších letech byl rozšiřován. Most je založen plošně. Původní střední část mostu má opěry z kamenného kvádrového zdiva, dodatečně rozšířené části mají opěry betonové. Tři křídla jsou svahová, místo čtvrtého křídla navazuje na most na levém břehu na výtoku nábrežní betonová zeď. Most je bez dilatačních závěrů. Mostní opěry rozšiřovaných částí jsou poškozovány vodami z vyústěných kanalizací. Nosná konstrukce má poškozený krajní trám původní části na povodní straně, jedná se o vážnou poruchu projevující se vodorovnou trhlinou, dochází k přetížení trámu.

Nejprve bude zřízeno zařízení staveniště a budou vytýčeny inženýrské sítě. Bude obedněn v rozměrech 3x3m do výšky 3m a tím ochráněn „vánoční smrk“. Budou přemístěny kontejnery pro odpad. Bude provedeno opatření ČEZ s vypnutím vzdušného vedení vn. Bude zřízena provizorní objízdná trasa s mostním provizoriem, vyznačena objízdná trasa pro nákladní automobily a provedena lávka pro pěší u výtoku. Poté bude starý most uzavřen a odstraněn včetně základů. Následně bude provedeno hlubinné založení, mostní opěry, drenáž. Budou provedeny uliční vpusti s přípojkami. Koryto pod mostem bude zpevněno dlažbou. Na opěry bude uložena nosná konstrukce. Bude provedeno zmonolitnění prefabrikátů, následně mostní izolace, římsy, chodníky a konstrukce vozovky v předmostí a na mostě. Do říms bude kotveno zábradlí.

Po převedení dopravy na nový mostní objekt bude odstraněna objízdná trasa a lávka pro pěší. Na závěr budou provedeny terénní úpravy. Při budování křídel je nutno počítat s prostupy pro vyústění přípojek uličních vpustí.

Koryto pod mostem bude zpevněno dlažbou z lomového kamene.

Stavba se bude provádět v rozmezí od 15.3. do 30.11. běžného roku.

Délka výstavby je uvažována min. 5 měsíců.

Rozsah úprav je vyznačen barevně v celkové situaci 1 : 250.

3. Dopravně inženýrská opatření

Oprava mostu se bude provádět za úplné uzavírky mostu s převedením osobní dopravy a linkové autobusové dopravy na souběžnou obousměrnou objízdnou trasu s mostním provizoriem. Nákladní doprava bude převedena na objízdnou trasu po silnicích I. a III. třídy přes obec Líně. Objízdná trasa včetně dopravního značení je vykreslená v příložené situaci.

Autobusová zastávka bude po dobu opravy mostu zrušena, nebude obsluhována.

Pěší provoz bude zajištěn po provizorní lávce, která bude umístěna na výtoku z mostního objektu v těsné blízkosti mostu. Přístup k lávce bude zajištěn po stávajících vjezdech, Průjezdný prostor a obsluha objektů firem na místní komunikaci musí být zachovány.

4. Umístění zařízení staveniště

S umístěním zařízení staveniště se počítá na pozemcích ve správě SÚS Plzeňského kraje a obce Tlučná (pozemek p.č. 1387/1), částečně na uzavřené komunikaci. Jedná se o plochu cca 50m².

O konkrétním místě plochy zařízení staveniště rozhodne zhotovitel stavby a projedná umístění zařízení s vlastníkem pozemku. Na ploše zařízení staveniště nesmí dojít ke zhoršení z hlediska životního prostředí, na této ploše nesmí být skladován odfrézovaný materiál. Po skončení výstavby bude plocha zařízení staveniště uvedena do původního stavu.

5. Nakládání s odpady, zatřídění odpadu

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zatříděny dle vyhl. č. 541/2020 Sb takto:

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, popř. skládkování na řízené skládce
170504	zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	skládkování na řízené skládce
170302	asfaltové směsi (bez dehtu) – odfrézovaná drť	odvezeno na skládku objednatele pro další využití, recyklace na obalovně
020103	odpad rostlinných pletiv	odvoz na řízenou skládku
170203	plasty	řízená skládka
170411	kabely	řízená skládka

V PD je navržen odvoz na řízenou skládku např. na skládku Vysoká.

6. Bezpečnost a ochrana zdraví

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a předpisy.

Z hlediska provádění stavby je nutno dodržovat následující předpisy, opatření a zásady bezpečnosti práce:

BOZP řeší zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění 5/2016 o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovilo Vládní nařízení č. 591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., těmito nařízeními jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi dle přílohy nařízení č. 591/2006:

č.1 Další požadavky staveniště

č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Provádění prací musí být dále v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, dále je nutno dbát na požadavky nařízení vlády č. 361/ 2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášky stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat náradí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí

zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezáním plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím. Při provádění opravy mostu je nutné osadit provizorní ochranné zábradlí při provádění prací.

10/2020
aktualizace 1/2022

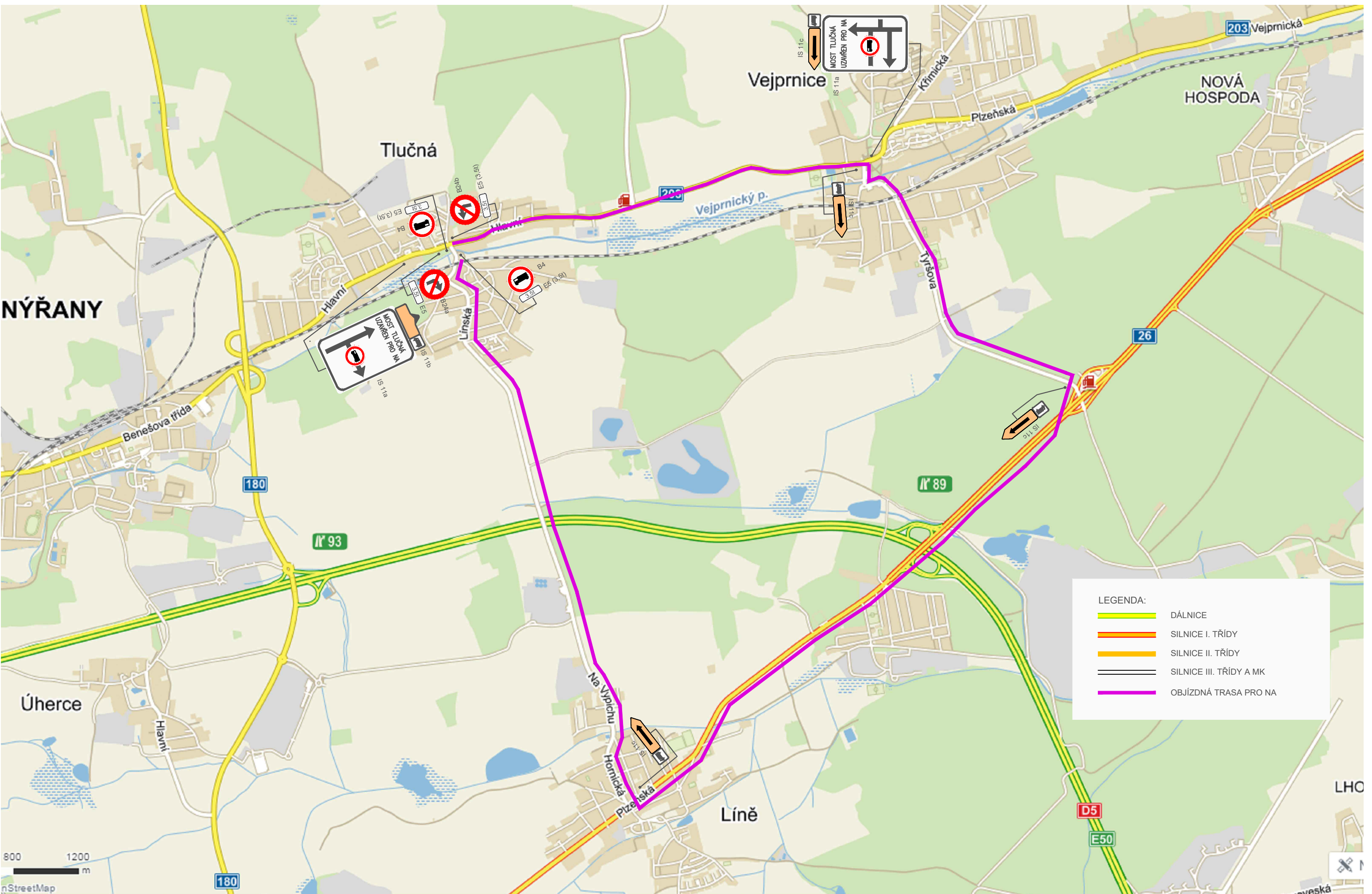
Bartošková

HARMONOGRAM STAVEBNÍCH PRACÍ

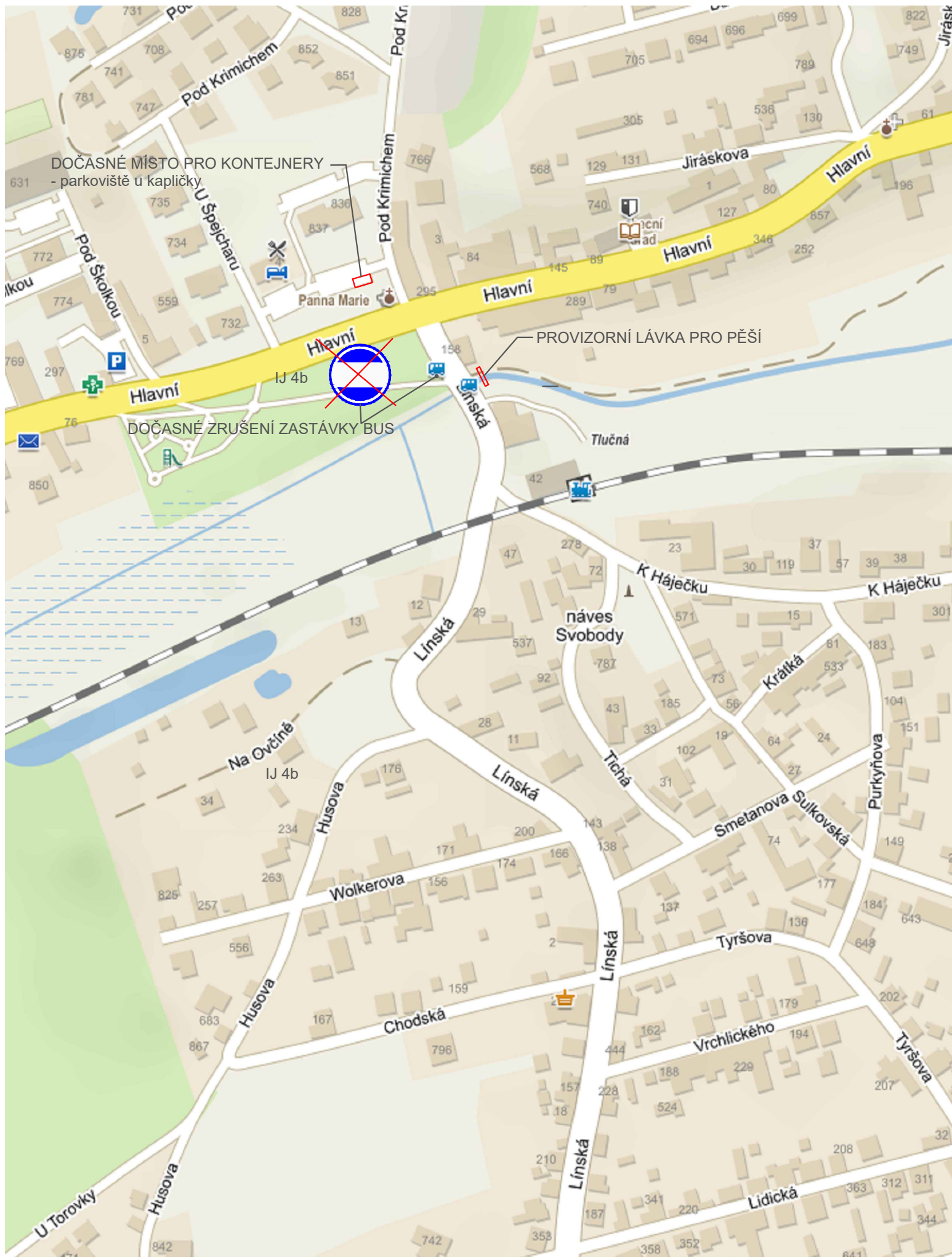
Přestavba mostu ev.č. 2033-4, Tlučná

[illegible]

SITUACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



SITUACE DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ ZASTÁVKY BUS, KONTEJNERY, PĚŠÍ PROVOZ



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Uzavírka komunikace III/2033 s převedením dopravy na provizorium

